

## Πυροσβεστικού Μουσείου

ΤΙΜΗ

--	--	--

ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ


ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

**Νίκου Μίληση & Λεωφ. Μαραθώνος, Τ.Κ. 15351**  
**Άνω Μπαλάνα Παλλήνη Αττικής (έξοδος 15 Αττικής οδού)**

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

**Τηλ. 210 6663801, 210 6663819**      **FAX 210 6663827**

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στις 12 Μαΐου 1930 δημοσιεύτηκε ο Νόμος 4661 «περί διοργανώσεως Πυροσβεστικού Σώματος». Σύμφωνα με αυτόν, ιδρύεται το Πυροσβεστικό Σώμα ανεξάρτητο με δικούς του νόμους, με πλήρη αυτοδιοίκηση σε μορφή Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου και υπαγωγή στο Υπουργείο των Εσωτερικών. Για τη στελέχωσή του, τοποθετήθηκαν, μετατασσόμενοι από το Λόχο Πυροσβεστών, πενήντα έξι υπαξιωματικοί και πυροσβέστες, καθώς και έντεκα αξιωματικοί.

Την ευθύνη της οργάνωσης του νέου Πυροσβεστικού Σώματος ανέλαβε, με απόφαση του ιδίου του Ελευθέριου Βενιζέλου και με τον τίτλο του Τεχνικού Επιθεωρητή, ο Αλκιβιάδης Κοκκινάκης, χημικός μηχανικός και πρώην Διοικητής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Πετρούπολης.

Το 1931 κατασκευάστηκε στο προαύλιο της οδού Μουρούζη, ο πρώτος στην Ελλάδα, Πυροσβεστικός Πύργος Ασκήσεων, ειδικό πυροσβεστικό γυμναστήριο και δαιδαλώδης σήραγγα για την εκπαίδευση των επαγγελματιών πυροσβεστών, ενώ παράλληλα κυκλοφορεί το πρώτο πυροσβεστικό βιβλίο με τίτλο «Θεωρία Πυροσβεστικής Τέχνης», σχετικά με τις γενικές αρχές και μεθόδους κατάσβεσης. Την ίδια χρονιά εκπαιδεύεται επί διμήνου και αποφοιτά η πρώτη σειρά Πυροσβεστών. Οι πρώτοι Πυροσβέστες ορίζονται σε βάρδια 74 συνεχόμενων ωρών και 24 ανάπαυσης.

Το 1932 ιδρύθηκαν Πυροσβεστικές Υπηρεσίες στους Δήμους Αθηναίων,

Πειραιώς και Θεσσαλονικέων. Το 1933 ιδρύεται η Π.Υ. Πατρών.  
Το 1934 κατατάσσεται ο πρώτος γιατρός του Π.Σ. αποπερατώνεται το κτίριο της οδού Μουρούζη και αλλάζει το ωράριο εργασίας των Πυροσβεστών. Δουλεύουν πλέον 48 ώρες και ξεκουράζονται 24 ώρες. Επίσης κατατάσσεται στο Π.Σ. ο πρώτος γιατρός, ο παθολόγος Χ. Πετράκης.  
Το 1935 προβλέφθηκε θέση Αρχηγού στο Πυροσβεστικό Σώμα, την οποία καταλαμβάνει ο τότε Αρχηγός της Αστυνομίας Πόλεων Δημήτριος Τρύφωνας. Στην ίδια χρονιά λειτουργεί η Π.Υ. Καβάλας και η Π.Υ. Ηρακλείου.  
Το 1936 ιδρύθηκε στην Αθήνα η Πυροσβεστική Σχολή για την εκπαίδευση των Δοκίμων Πυροσβεστών της βης Εκπαιδευτικής Σειράς, ενώ το επόμενο χρόνο ιδρύεται στον Πειραιά, ο πρώτος Λιμενικός Πυροσβεστικός Σταθμός, εξοπλισμένος με φορητές αντλίες και με πλωτά μέσα που διέθετε η λιμενική αρχή.  
Το 1938 ξεκίνησε τη λειτουργία της η Π.Υ. Βόλου, η Π.Υ. Λάρισας και το 1939 η Π.Υ. Χανίων. Μέχρι και το 1940 το Πυροσβεστικό Σώμα, έκανε σοβαρές προσπάθειες για την βελτίωση της οργάνωσής του, αύξησε το προσωπικό του, εξοπλίστηκε σε μέσα, ενώ ιδρύθηκαν Πυροσβεστικές Υπηρεσίες σε πολλές μεγάλες πόλεις.  
Το 1940 λειτουργεί η Π.Υ. Ξάνθης. Το Π.Σ. κατά τη διάρκεια του πολέμου, συμμετείχε ενεργά στην πολιτική άμυνα της χώρας, ειδικά σε επιχειρήσεις κατάσβεσης στους βομβαρδισμούς Αθηνών-Πειραιώς. Προκειμένου να ανταποκριθεί καλύτερα στις αυξημένες ανάγκες των πολεμικών επιχειρήσεων, ιδρύονται μέσα στο 1940 Πολεμικές Πυροσβεστικές Υπηρεσίες στις πόλεις της Ιωαννίνων, Καλαμάτας, Κοζάνης, Ελευσίνας, ενώ το 1941 ιδρύεται η Π.Υ. Πρέβεζας και η Π.Υ. Φλώρινας, η Π.Υ. Δράμας, η Π.Υ. Κομοτηνής, η Π.Υ. Μυτιλήνης, η Π.Υ. Κέρκυρας, η Π.Υ. Σερρών, η Π.Υ. Αγρινίου.  
Στις 3-1-1941 λειτουργεί στην απελευθερωμένη Κορυτσά, μετά την κατάληψη της από τον Ελληνικό Στρατό, Πυροσβεστικός Σταθμός Γ΄ Τάξεως, με Διοικητή το Σταθμάρχη Β΄ Σταθόπουλο Τρύφωνα. Μετά την Γερμανική εισβολή στη χώρα, οι πολεμικές πυροσβεστικές υπηρεσίες Κορυτσάς, Σερρών, Φλώρινας, Κοζάνης, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Κομοτηνής, Πρέβεζας, Ελευσίνας τερμάτισαν τη λειτουργία τους, μέσα στους πρώτους μήνες του 1941, ενώ συνέχισαν τη λειτουργία τους οι Π.Υ. Ιωαννίνων, Μυτιλήνης, Αγρινίου, Καλαμάτας.  
Η Π.Υ. Κέρκυρας τερμάτισε τη λειτουργία της τον Μάρτιο του 1942.  
Το 1942 λειτουργεί ο Γ΄ Π.Σ. Θεσσαλονίκης και το 1943 ο Γ΄ Π.Σ. Πειραιά και η Π.Υ. Ρεθύμνης. Την ίδια χρονιά ιδρύονται οι Διοικήσεις Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Πόλεων, η Γενική Αποθήκη Υλικού και οι Διαχειρίσεις Χρηματικού.  
Το Μάρτιο του 1945 κυκλοφορεί το πρώτο τεύχος του πρώτου ελληνικού

πυροσβεστικού περιοδικού με τίτλο «Πυροσβεστική Ηχώ» Το Σεπτέμβριο του ίδιου χρόνου το σύνολο της υπηρετούσας δύναμης είναι 1084, ενώ η προβλεπόμενη οργανική δύναμη ανέρχεται σε 1300 πυροσβέστες.

Το 1946 ξεκινάει τη επαναλειτουργία της η Π.Υ. Κερκύρας και η Π.Υ. Ξάνθης.

Το 1947 λειτούργησε η Π.Υ. Λευκάδας, η Π.Υ. Ρόδου, η Π.Υ. Αιγίου, η Π.Υ. Λαμίας και επαναλειτουργήσε η Π.Υ. Κομοτηνής.

Το 1948 επαναλειτουργήσε η Π.Υ Δράμας, άρχισε η λειτουργία της Π.Υ. Πύργου, της Π.Υ. Καρδίτσας και έπαυσε η λειτουργία εκ νέου της Π.Υ Κομοτηνής.

Το 1949 άρχισε τη λειτουργία της η Π.Υ. Χαλκίδας. Το 1951 επαναλειτουργήσε η Π.Υ. Καβάλας και άρχισε να λειτουργεί η πλωτή λιμενική Υπηρεσία του Π.Σ. με τρία πυροσβεστικά πλοάρια. Το 1952 ξεκινά η λειτουργία του Γ΄ Π.Σ. Αθηνών στο αεροδρόμιο του Ελληνικού.

Το 1953 ιδρύεται το Επικουρικό Ταμείο Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος (ΕΤΥΠΣ), με σκοπό να παρέχει «εφ άπαξ» χρηματικό βοήθημα στους πυροσβεστικούς υπαλλήλους όταν για οποιοδήποτε λόγο αποχωρούν από την Υπηρεσία. Επίσης ξεκινά τη λειτουργία η Π.Υ. Άμφισσας. Επίσης ξεκινά πειραματικά η εφαρμογή του 8/ωρου στο προσωπικό των Π.Σ. των Αθηνών.

Το 1954 ξεκινά τη λειτουργία της η Π.Υ. Ναυπλίου και η Π.Υ. Σπάρτης.

Το 1955 λειτουργεί η Π.Υ. Άρτας.

Το 1956 ψηφίζεται νομοθετική διάταξη, σύμφωνα με την οποία οι συντελεστές 9% και 11%, κατά τη μετάβαση ακινήτων αυξάνονται σε 11% και 13% αντίστοιχα, στις περιοχές των δήμων όπου υφίσταται ή ιδρύεται Πυροσβεστική Υπηρεσία. Η συγκεκριμένη ρύθμιση εξασφαλίζει τα έξοδα λειτουργίας των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών και προωθεί την ίδρυση πολλών σε επαρχιακές πόλεις.

Το 1957 αρχίζει η παραλαβή πενήντα πυροσβεστικών οχημάτων τύπου MAGIRUS - DEUTZ με τα οποία βελτιώνεται η επιχειρησιακή δυνατότητα του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ ξεκινάει η λειτουργία της Π.Υ. Πρέβεζας, ενώ επαναλειτουργεί η Π.Υ. Κομοτηνής.

Το 1958 ξεκινάει τη λειτουργία της η Π.Υ. Κορίνθου, το 1959 η Π.Υ. Τρίπολης και το 1960 ο Δ΄ Π.Σ. Αθηνών (Αμπελόκηποι) και Ε΄ Π.Σ. Αθηνών(Καλλιθέα).

Το 1962 ξεκινάει η πειραματική ανάπτυξη Κέντρου Ασύρματης Επικοινωνίας στις εγκαταστάσεις του Α΄ Π.Σ. Αθηνών, καθώς και η λειτουργία της Π.Υ. Φλώρινας.

Το 1963 το Π.Σ. αναλαμβάνει την ευθύνη απελευθέρωσης εγκλωβισμένων ατόμων από ασανσέρ.

Το 1964 γίνεται παραλαβή πυροσβεστικών οχημάτων Ιντερνασιοναλ καθώς και μεγάλος αριθμός πυροσβεστικών μέσων και στολών.

Το 1965 λειτουργεί η Π.Υ. Σερρών, η Π.Υ. Τρικάλων και Π.Υ. Χανίων.  
Το 1966 ιδρύεται, το Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος (ΤΑΥΠΣ) με σκοπό τη παροχή μερίσματος στους πυροσβεστικούς υπαλλήλους που αποχωρούν από την Υπηρεσία ή στα μέλη της οικογένειάς τους. Την ίδια χρονιά λειτουργεί ο 4ος Π.Σ. Πειραιά.  
Το 1968 δημοσιεύεται ο Α. Ν. 360, σύμφωνα με τον οποίο το Π.Σ. ανήκει στα Σώματα Ασφαλείας. Ο ίδιος νόμος ιδρύει τη Πυροσβεστική Σχολή με τμήματα Δοκίμων Ανθυποπυραγών, Αρχιπυροσβεστών, Πυροσβεστών και Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης. Επίσης την ίδια χρονιά ξεκινά τη λειτουργία η Π.Υ. Λειβαδιάς.  
Το 1969 καθιερώνεται ο θεσμός των περιπολικών πυροσβεστικών οχημάτων προκειμένου να μειωθεί ο χρόνος απόκρισης σε συμβάντα στις μεγάλες πόλεις, λόγω της αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης. Επίσης την ίδια χρονιά μετονομάζονται οι βαθμοί του προσωπικού του Π.Σ., ονομασίες που ισχύουν μέχρι και σήμερα.  
Το 1970 ανατίθενται στους βαθμοφόρους του Πυροσβεστικού Σώματος από το βαθμό του Αρχιπυροσβέστη παραγωγικής Σχολής και άνω, τα καθήκοντα ανακριτικού υπαλλήλου για την εξιχνίαση των εγκλημάτων εμπρησμού, καθώς και του Δημοσίου Κατηγόρου. Ξεκινά τη λειτουργία, ο Πυροσβεστικός Υποσταθμός της Νέας Ιωνίας και η Π.Υ. Μεσολογγίου, Π.Υ. Άργους, Π.Υ. Αλεξανδρούπολης, Π.Υ. Βέροιας, Π.Υ. Κατερίνης, Π.Υ. Έδεσσας, Π.Υ. Αμαλιάδας, Επίσης μεταφέρεται από την πολεμική αεροπορία στο Πυροσβεστικό Σώμα, η ευθύνη της πυροπροστασίας των Πολεμικών Αεροδρομίων, ενώ παράλληλα ιδρύεται σε κάθε ένα από αυτά Πυροσβεστικός Σταθμός. Τέλος στην ίδια χρονιά συστήνεται το Γραφείο Τύπου του Α.Π.Σ. και εκδίδεται το πρώτο μηνιαίο τεύχος του επίσημου περιοδικού του «ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΙΣ ΦΩΤΙΕΣ»,